



Tout d'abord, je tiens à vous présenter mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année. C'est avec confiance et enthousiasme que nous entamons l'année 2015 à l'ENSCL, dont l'excellence académique fut soulignée dans le dernier Palmarès des écoles d'ingénieurs de l'Étudiant. Une excellence qui résulte de l'implication de chacun d'entre nous dans la formation des ingénieurs chimistes de demain !

Bonne lecture à toutes et à tous !

Bernard Fontaine  
Directeur de l'ENSCL

## L'ENSCL mobilisée pour les Restos du cœur et le Téléthon

La fin de l'année 2014 fut placée sous le signe de la solidarité à l'ENSCL !

L'association Ingénieurs 21 s'est mobilisée pour les Restos du Cœur en organisant une collecte dans le hall de l'ENSCL. Grâce à la générosité des élèves et des personnels, l'association a récolté plus de 100 kg de denrées non périssables !

En décembre dernier, l'association du gala de l'ENSCL a réalisé des expériences de chimie dans le métro Lillois, à la station Rihour, pour recueillir des dons pour le Téléthon. Cette initiative a reçu un bel accueil du public, surpris et ravi de croiser la route d'une équipe de chimistes en plein cœur des animations de Noël !

Deux belles actions qui témoignent de l'esprit solidaire des élèves-ingénieurs de l'ENSCL !



Jean-François Carpentier récompensé

## Un ENSCLien médaillé du CNRS

Jean-François CARPENTIER, ingénieur ENSCL promo 89, est un des lauréats 2014 de la médaille d'argent du CNRS.

Après son doctorat et son début de carrière en tant que chercheur CNRS au Laboratoire de Catalyse de Lille devenu UCCS, il est promu professeur en 2001 à l'Université de Rennes 1, où il dirige actuellement l'École doctorale Sciences de la Matière. Cette distinction le récompense pour l'originalité, la qualité et l'importance de ses travaux, reconnus sur le plan national et international.

## Les produits du futur, de la molécule au consommateur

Le 29 janvier 2015, une journée sur le thème « nano-poudres, nano-matériaux, nano-objets : produits du futur de la molécule au consommateur » se déroulera à l'École Centrale Lille\*.

L'innovation responsable doit aujourd'hui relever plusieurs défis. Aux contraintes économiques imposant la recherche accélérée de fonctionnalités toujours nouvelles s'ajoutent les exigences actuelles de durabilité, ainsi que des préoccupations sanitaires, environnementales et sociétales.

C'est ainsi qu'a émergé au sein du génie des procédés une approche dite « génie du produit », afin de systématiser l'étude des interactions entre procédé, produit obtenu et propriétés d'usage associées.

Appliquée aux nanotechnologies, celle-ci intègre des considérations multi-échelles, depuis l'atome jusqu'au consommateur, en y incluant la fin du cycle de vie du produit. Le séminaire permettra de faire le point sur ces nouveaux concepts ainsi que sur celui de « Safer by Design » en matière de nanotechnologies, d'en présenter des applications dans différents champs d'activité (matériaux, textile, alimentaire, médical), et d'en proposer une évaluation critique par les parties prenantes concernées (experts en toxicologie, associations environnementalistes, etc.).

Un avant-goût de ce séminaire est disponible sur le site internet de Radio Campus Lille, via le podcast d'une interview de Nouria FATAH diffusée le mercredi 21 janvier 2015 à 16h00 (<http://www.campuslille.com/>).

\* Inscription gratuite et obligatoire par courriel à : [nouria.fatah@ec-lille.fr](mailto:nouria.fatah@ec-lille.fr) (tél. : 03 20 33 54 36)

## Journée d'accueil du projet TEMPUS

Le 21 janvier 2015, l'ENSCL accueillait 33 universitaires venant d'Israël, de Russie, d'Ukraine et de Belgique dans le cadre du projet « TEMPUS-JPCR ».

Lors de cette journée, les partenaires du projet TEMPUS ont assisté à trois cours sur les matériaux, dispensés par Jean-Bernard VOGT, Clément LAURAIN et Simon MOUGEL (élèves de 3<sup>e</sup> année de l'option matériaux), Rose-Noëlle VANNIER et Jérémie BOUQUEREL. Ils se sont ensuite rendus à Lille, pour une visite guidée de la ville.

Rappelons que les objectifs du projet TEMPUS sont de rapprocher les systèmes d'enseignement supérieur européens et de moderniser les cycles de niveaux Bachelor et Master en Génie des Matériaux. À l'ENSCL, ce programme est piloté par Jean-Bernard VOGT pour l'aspect académique et le Bureau des Relations Internationales pour la coordination administrative.



C. Laurain et S. Mougel  
devant les partenaires du projet TEMPUS

## AGENDA

### 29 janvier 2015 :

Journée thématique : nano-poudres, nano-matériaux, nano-objets, de 9h00 à 17h15, Centrale Lille

### 29 janvier 2015 :

Cérémonie des vœux et de remise des Palmes Académiques, 16h00, hall de l'ENSCL

### 31 janvier 2015 :

Journée Portes Ouvertes de l'ENSCL

### 3 février 2015 :

Don du sang, ENSCL, salle Wozniak

### 7 février 2015 :

Gala de l'ENSCL, Saint André lez Lille

### 17 février 2015 :

Journée des avis sur le thème de la transition énergétique, amphithéâtre Pascal, Télécom Lille

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, l'Équipe d'Accueil Chimie Moléculaire et Formulation (EA-CMF 4478) a intégré l'Unité de Catalyse et de Chimie du Solide (UCCS, UMR-CNRS 8181).

## Mobilité urbaine campus

Fin 2014, les établissements d'enseignement supérieur de la région Nord Pas de Calais réalisaient une enquête sur les déplacements effectués par les 170 000 étudiants, enseignants et personnels de la région. L'objectif : réaliser un plan de déplacement visant à réduire l'empreinte carbone de nos trajets.

2053 répondants ont été comptabilisés sur l'ensemble du campus de l'Université Lille 1. Preuve que les questions de transport domicile/campus intéressent !

Les résultats montrent que la voiture personnelle représente le mode de transport principal des enseignants (47%) et des personnels (51%).

Les étudiants se différencient par un très fort usage des modes alternatifs à la voiture particulière, en particulier le métro pour ceux qui étudient en métropole Lilloise. Ces données confirment certains résultats obtenus lors de la réalisation du Bilan Carbone de l'ENSCL en 2010 et les solutions à envisager pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre : développement des transports collectifs structurants (métro, train), incitation au covoiturage et à la pratique du vélo par exemple.

## Du côté du personnel

Nous souhaitons la bienvenue à Pascal MATHON qui a rejoint l'ENSCL à la rentrée 2015 en tant que responsable du service patrimoine et logistique, à Jean-Michel POIGNET qui a intégré le service financier ce mois-ci, ainsi qu'à Valérie SCHWALL, récemment arrivée au Bureau des Relations Internationales en prévision du congé de maternité d'Anne-Marie GRÉGIS.

Catherine RENARD est désormais responsable du Cycle Préparatoire Intégré. Nous lui souhaitons la bienvenue dans ses nouvelles fonctions !